

Трактор Ростсельмаш 320: отзыв руководителя хозяйства



Трактора Ростсельмаш 320 | 340 с классической рамой появились в продаже относительно недавно и не так хорошо изучены профессиональным сообществом, как шарнирно-сочлененные. Поэтому сейчас каждый отзыв состоявшегося владельца, что называется, на вес золота, однако далеко не все из них готовы к публичным оценкам. Мы связались с председателем колхоза «Советская Россия» Фоменковым Владимиром Васильевичем, где уже год работает трактор 320, и он согласился рассказать о машине. Далее приводим наш диалог с Владимиром Васильевичем.

– Трактор купили прошлой зимой. У нас в парке из ростовских машин раньше были лишь модели 305 (серия Row Crop, снята с производства в 2014 г. – прим. автора), остальные все –

импортного производства: JD, NH, Terrion (Terrion это Тамбовская машина, Производство РФ). Один трактор Ростсельмаш модель 305 мы продали, а вместо него приобрели 320.

– Как Вы оцениваете покупку?

– По-достоинству. Часто бываю на выставках. На одной из них понравился трактор. С моей точки зрения, конечно, лучше, когда в парке вообще одна марка. А если вот такой разношерстный состав, сложнее машины обслуживать. Все разное, проблем больше.

– Какие операции у вас тракторы выполняют?

– У нас земли почти 10 000 га, и уже несколько лет мы работаем по mini-till, то есть сеем по стерне, опрыскиваем гербицидами, не дискуем. Только некоторые сильно засоренные участки лущим на глубину до 7 см. 320 у нас агрегатируется сеялкой 9-метровой, пружинной бороной 24-метровой, лущильщиком 8-метровым.

– То есть полнокомплектный узел агрегатирования – преимущество?

– Не совсем так. У нас все орудия прицепные, но Ростсельмаш 320 с навеской работает на заготовке сенажа – трамбуется с катком в 2,5 т.

– Что скажете по тяговитости, производительности, расходу топлива?

– Мощности ему хватает. Конкретные цифры не укажу, но производительность и расход топлива на уровне JD. Одинаково работают.

– Недостатки какие есть, на ваш взгляд? Поломки какие были?

– Нормальная машина. Поломок две: во-первых, не работает датчик расхода топлива; во-вторых, есть течь трубки гидрораспределителя. Причем именно сама трубка сочится, не

соединение. Дилеры датчик поменяли, но что-то с ним все равно не так. А трубку привезли, но не ту. Пока подручными средствами держимся: обмотали резиной и поставили хомуты.

– Вы считаете, что сервисный центр недоработал?

– Вообще они все делают вовремя, нет претензий. Надеемся, и эти вопросы решатся. Хотя эти проблемы не критичны – машина в работе.

– И что, больше совсем никаких поломок не было? Ведь 320 отработал полный сезон, с весны до зимы?

– Да, полный сезон, как и обещал, посмотрел: 1150 моточасов. Но по конкретным операциям сказать не могу. И никаких поломок больше нет, что было, то указал. Работает и работает.

– Как считаете, машина себя оправдала?

– Работает и тратит солярку наравне с другими, стоит дешевле, сервис по стоимости доступный. Отработал сезон без простоев. Думаю, оправдывает. Вот у нас в планах заменить еще один трактор, рассматриваем вопрос о покупке 340 трактора. Понятно, что пока это на уровне намерений, но факт остается фактом: такой вариант обдумывают.

Я доверяю компании Ростсельмаш. Что и говорить, в далекие 70-е годы я сам, будучи студентом, проходил производственную практику именно на Ростсельмаш. Спустя время – стал его клиентом. Вот такие повороты судьбы. На 85-летие компании принимал активное участие в праздничных мероприятиях. И вот мы накануне 90-летия!

Краткая справка. Трактор 320 с подключаемым передним мостом комплектуется двигателем Cummins QSC 8.3 максимальной мощностью 322 л.с., АКПП Full PowerShift 16 / 9, гидравлической системой Closed Center Load Sensing System производительностью 208 л/мин. Узел агрегатирования – трехточечная навеска Cat III/IIIN грузоподъемностью 6 804,

двухскоростной ВОМ 540 и 1000 об/мин, тяговый брус.