

Научная статья

Original article

УДК 332.13+338.12

doi: 10.55186/2413046X_2023_8_9_463

**РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО
ПРИБРЕЖНЫХ РЕГИОНОВ В СВЕТЕ ТЕОРИИ СИСТЕМ: ОБЩИЕ
КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
REGIONAL ECONOMIC SPACE OF COASTAL REGIONS IN THE
LIGHT OF SYSTEMS THEORY: GENERAL CONCEPTUAL
PROVISIONS**



Кротова Марина Александровна, к.э.н., доцент кафедры экономической безопасности ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет», e-mail: margo52@list.ru

Егиазарян Герман Ервандович, аспирант кафедры экономической безопасности ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет», e-mail: German_004@mail.ru

Krotova Marina Aleksandrovna, Candidate of Economics, Associate Professor of the Department of Economic Security, Kuban State Technological University, e-mail: margo52@list.ru

Egiazarian German Ervandovich, Postgraduate student of the Department of Economic Security of the Kuban State Technological University, e-mail: German_004@mail.ru

Аннотация. Целью статьи является разработка отдельных концептуальных элементов цельной теории экономического пространства прибрежных регионов. Идея статьи базируется на осознании необходимости изучения особенностей и специфики экономического пространства такой уникальной группы

региональных субъектов как прибрежные территории. Это, в свою очередь, обусловлено представительным массивом регионов Российской Федерации, которые имеют выход к внутренним или внешним морским пространствам. Эта обусловленность формирует предпосылки для очерчивания тектологических границ такого направления теории пространственных исследований экономики как концептуализация сущностно-содержательных основ экономического пространства прибрежных регионов как отдельной категории пространственной экономики. Разработка цельной теории требует научно-методологической основы для обоснования фундаментальных постулатов как исходных положений для принципов реализации научного направления. В качестве подобной основы авторы для решения поставленных задач выбрали эвристический потенциал теории систем. Результат может быть квалифицирован как концептуальное обоснование научных положений цельной теории экономического пространства прибрежных регионов.

Abstract. The purpose of the article is to develop separate conceptual elements of an integral theory of the economic space of coastal regions. The idea of the article is based on the awareness of the need to study the features and specifics of the economic space of such a unique group of regional entities as coastal territories. This, in turn, is due to the representative array of regions of the Russian Federation that have access to internal or external maritime spaces. This conditionality forms the prerequisites for delineating the tectological boundaries of such a direction in the theory of spatial studies of the economy as the conceptualization of the essential and substantive foundations of the economic space of coastal regions as a separate category of spatial economics. The development of an integral theory requires a scientific and methodological basis for substantiating fundamental postulates as starting points for the principles for implementing a scientific direction. The authors have chosen the heuristic potential of systems theory as a similar basis for solving the problems posed. The result can be qualified as a conceptual substantiation of the scientific provisions of the integral theory of the economic space of coastal regions.

Ключевые слова: экономика, прибрежный регион, экономическое пространство, пространственная экономика, прибрежные территории, теория пространственной экономики системный подход, теория систем

Keywords: economics, coastal region, economic space, spatial economics, coastal territories, theory of spatial economics systems approach, systems theory

Введение. Развитие теории экономического пространства проистекает из кросс-тематической области экономической теории, региональной экономики, экономики регионов и экономической географии / регионалистики. Предметная область теории экономического пространства сфокусирована на изучении пространственных взаимодействий в экономике и отталкивается от максимы, согласно которой экономическое пространство это среда для взаимодействия с экономическими агентами в границах определенной территориальной общности. Вместе с тем на структурные, количественные и качественные характеристики этой среды оказывает влияние территориально-локализационная специфика регионов. Во-первых, физико-метрические, природно-климатические и экономико-географические особенности территорий региона определяют его пространственно-экономические параметры, такие как: конфигурация, плотность локализации экономических агентов, локализация опорных точек каркаса расселения, включенность в национальные коридоры и оси развития и т.д. Во-вторых, тип региона по отношению к наличию выхода к морской акватории детерминирует принадлежность региона к внутренней или внешней категориальной группе и задает ряд территориально-отраслевых особенностей формирования и функционирования экономического пространства.

Теория формирования и функционирования экономического пространства рассматривает различные типы и виды регионов как особых пространственно-экономических систем. При этом, на наш взгляд,

недостаточно исследованными являются регионы прибрежного типа локализации, имеющие выход к внутренним и внешним морским пространствам. Указанный научно-концептуальный пробел требует своей теоретической разработки и выбора научно-методологического базиса, что станет основой для инициирования и проведения прикладных исследований в области экономического пространства прибрежных регионов и зон.

Методы. Разработка целостно-действенной теории экономического пространства прибрежных регионов велась авторами на основе эвристического потенциала системного подхода, являющегося инструментальным продолжением теории систем. Объект исследования – экономическое пространство прибрежных регионов как часть национальной пространственно-экономической системы, требующее свой концептуализации и научного осмысления.

При проведении исследования использована общая парадигма пространственного подхода к изучению экономической динамики, взаимодействий в экономике и экономической трансформации. В качестве гносеолого-ретроспективной основы использованы труды ученых и специалистов, посвященные пространственному изучению региональных социально-экономических систем. Результативно использована совокупность методов концептуального моделирования, абстрактного анализа монографического исследования.

Результаты. Проекция положений теории систем на организацию и функционирование экономического пространства прибрежных регионов не отрицает базовой диалектики системо-определяющих положений, проистекающих из общего пространственного подхода.

Во-первых, прибрежные регионы – это физико-метрический базис, сущность и особенности которого могут быть выражены посредством системы конфигуративно-емкостных характеристик: протяженность границ, площадь территории, ландшафт, локализация в проекции к другим регионам,

морским пространствам, морским и сухопутным коридорам, осям развития, инфраструктурным узлам, связи с национальным и транснациональными центрами деловой, хозяйственной и административной активности.

Во-вторых, прибрежные регионы – это специфическая среда взаимодействия экономических агентов, имеющих как морскую, так и сухопутную (континентальную) специализацию, а также агентов, занятых одновременно в территориальных и акваториальных секторах экономики, что формирует уникальную экосистему – механизм хозяйственной деятельности в экономике прибрежного региона.

Используя принципы системной методологии как исходные методологические постулаты теории систем, разработка положений системного подхода к концептуализации понятия «экономическое пространство прибрежного региона» предполагает рассмотрение следующих обязательных аспектов:

- структура экономического пространства прибрежного региона;
- конфигурация системных элементов экономического пространства прибрежного региона;
- сложившееся к настоящему моменту пространственно-временное состояние экономического пространства прибрежного региона;
- границы экономического пространства прибрежного региона (рисунок 1).



Рисунок 1. Логическая последовательность проецирования системного подхода к научной концептуализации системного конструкта «экономическое пространство прибрежного региона»

Структура экономического пространства прибрежного региона как первичный признак системности территориального формирования определяется следующими взаимосвязанными положениями.

Пространственно-экономическая система прибрежного региона является открытой, самоорганизующейся и саморазвивающейся системой. Она является структурным компонентом для систем более высокого уровня сложности и организации (макрорегиональных, национальных, глобальных), а также сама содержит совокупность подсистемных формирований (зоны, территории, места).

Структура экономического пространства прибрежного региона имеет квалифицирующий признак, отличающий его от прочих категорий пространственно-экономических систем – наличие береговой линии сопряжения территории и акватории, которая структурирована на поселенческие структуры (города, села, поселки), соединенные между собой дорожной инфраструктурой, с

образованием конурбационного типа опорного каркаса с цепочкой поселений вдоль береговой линии, где сосредоточен основной витальный, инвестиционный, туристско-рекреационный, инфраструктурный и промысловый потенциал с распространением своего влияния на примерно 50-километровую изолинию вглубь суши [1,2].

Многообразие конфигуративных сочленений моря и суши определяет морфологию пространственно-экономической системы прибрежного региона. При этом вариативность морфологического состава определяется:

- характером моря (внутреннее, внешнее);
- эко-ландшафтными характеристиками суши (равнина, гористая местность, смешанный ландшафт);
- режимом гидрографии моря (сезонность судоходства), наличием впадающих рек (судоходных/несудоходных);
- степенью талассоаттрактивности населения и социально-экономической активности (наличие и доступность жилья, инфраструктуры, благоприятствование климата, сообщение с другими регионами и т.д.) [3,6].

При этом, полагаем, что именно море является структурой притяжения, доминантным центром пространственно-экономической системы прибрежного региона. Отсюда вытекает следующий признак пространственно-экономических систем прибрежных субъектов, а именно конфигурация системных элементов.

Пространственно-экономические системы прибрежных регионов можно разделить на мооядерные, двуядерные и многоядерные. При этом, по мнению большинства специалистов, работающих в данном направлении, в качестве центра (ов) прибрежного региона следует считать точки талассоаттрактивности. Эти точки имеют связи как с внутрисистемными компонентами, так и с иносистемными структурами [9,10]. Конфигуративно структуризация экономического пространства становится понятной при выделении и описании связей центров талассоаттрактивности:

- с акваториальными пространствами в части международных транспортных коридоров и трансконтинентальными водами, с явным гравитационным тяготением как к своим центрам аттрактивности на суше, так и к центрам транснационального порядка;

- устойчивые центростремительные связи отдаленных от прибрежной полосы глубинных (материковых) локалитетов, представляющих собой «протуберанцы»-выбросы экономической активности от центров прибрежных пространственно-экономических систем с непосредственным самими полюсами талассоаттрактивности.

По типам связи можно дифференцировать на внутрисистемные и межсистемные, явные и латентные, краткосрочные и долгосрочные, экономические и социальные, торговые и культурные, центробежные и центростремительные. При этом, стоит акцентировать внимание, что все связи опосредованы влиянием морской составляющей, влияющей на специализацию и структуру доминантных и вспомогательных отраслей экономики, организацию жизненного уклада и роль в страновом разделении труда, активность экономических агентов, инвестиционный фон и т.д.

Сложившееся к настоящему моменту пространственно-временное состояние экономического пространства прибрежных регионов делит его на несколько макрорегиональных секторов со своей специализацией (таблица 1).

Таблица 1. Пространственное распределение макрорегиональных секторов прибрежных регионов в России (составлено авторами на основе [3-11])

Макрорегиональный сектор	Прибрежные регионы, входящие в сектор	Специализация экономики	Центры 1-го порядка талассоаттрактивности сектора
Балтийский	Ленинградская область и Санкт-Петербург, Калининградская область	Судостроение и судоремонт, туризм, трубопроводный транспорт, логистика и портовая инфраструктура	Санкт-Петербург, Калининград

Азово-Черноморский	Краснодарский край, Ростовская область, Республика Крым, ДНР, Запорожская и Херсонская области	Туризм и рекреация, бальнеология, деятельность морских баз и контактно-барьерной инфраструктуры	Сочи, Новороссийск, Севастополь
Каспийский	Астраханская область, Республика Дагестан, Республика Калмыкия	Деятельность морских баз, недрозвлечение	Астрахань, Махачкала
Тихоокеанский	Камчатский край, Сахалинская область, Приморский край	Портовая инфраструктура, деятельность морских баз, рыбопромысловая деятельность, шельфовое недрозвлечение	Владивосток, Южно-Сахалинск
Арктический	Мурманская область, Архангельская область, Республика Саха-Якутия, Красноярский край, Ненецкий АО	Деятельность морских баз, шельфовое недрозвлечение, рыбный промысел, портовая инфраструктура севморпути	Мурманск, Архангельск

И, наконец, четвертая системная характеристика экономического пространства прибрежных регионов – границы. Переходя к их описанию и систематизации, отметим, что системное рассмотрение экономического пространства предполагает, что пространственно-экономические границы системы не совпадают с административно-территориальными или естественно-географическими, а обусловлены экспансионным потенциалом ядра системы и её «тела».

Можно выделить границы:

- ландшафтно-климатические и талассократические
- административно-территориальные;
- экономические или границы материального мира;
- культурные, религиозные и этнические границы.

Визуальный картографический анализ показывает, что прибрежные регионы России находятся в контакте с нейтральными и международными водами, следовательно, этим обусловлен их сложный погранично-прибрежный подтип, особенности социально-экономического развития, архитектура связей и номенклатура отраслей инфраструктурного обеспечения социально-экономической сферы (рисунок 2).



Рисунок 2. Экономическое пространство прибрежных регионов как система

Обсуждение. Научное развитие и методико-практическое воплощение эвристического потенциала разрабатываемой теории экономического пространства прибрежных регионов заключается, на наш взгляд, в нескольких аспектах.

Во-первых, необходима разработка методологии идентификации региональных проблем и ситуаций, опосредованных эволюционно-наследственными и трансформационно-приобретенными особенностями организации, функционирования и развития системных компонентов экономического пространства;

Во-вторых, требуется систематическое проведение на всех уровнях регионального стратегического целеполагания форсайт-сессий с

формированием понятных контуров образа будущего конкретного прибрежного региона с учетом комплекса факторов, условий и закономерностей пространственно-ассоциированного социально-экономического развития, оказывающих на эти процессы влияния.

В-третьих, целесообразно разработать субметодологию формирования региональной политики пространственного развития прибрежных регионов во взаимоувязке с планами по ускорению социально-экономической динамики территорий, используя контактный и аттрактивный потенциал изолиний прибрежной полосы.

Перспективы дальнейших исследований данной тематики состоят в решении комплекса вопросов формирования механизма включения латентного, неиспользуемого и законсервированного преобразовательного потенциала экономического пространства прибрежных регионов в рыночно-хозяйственную сферу экономических систем субъекта, макрорегиона и страны в целом. Кроме того, это предполагает разработку мастер-планов по инфраструктурному насыщению экономического пространства с учетом приморской и туристско-рекреационной специализации экономики большинства прибрежных субъектов, модернизации и реновации морских баз и портовых узлов береговой линии, увязки и гармонизации инфраструктурных каркасов и зон селитебной активности.

Заключение. Актуализация приморско-прибрежной тематики, изучение феноменологии притяжения к морю, талассоаттрактивности населения и прочих экономических агентов возникла не случайно, а под воздействием универсальных общественно-экономических тенденций и эволюционных процессов, связанных с поиском резервов и источников ускорения экономического роста и развития.

Посредством морских коммуникаций происходит транснациональное и межконтинентальное взаимодействие и товарный обмен, реализуются контактные и представительные функции, осуществляется кросс-культурный

обмен и т.д. Интерес же к прибрежным регионам с позиций оценки перспектив витальной аспектации в основном поддерживается за счет позиционирования прибрежных изолиний как благополучных зон инвестиционной активности, туристско-рекреативной и морской активности. Данная 50-километровая изолиния берегового пространства по выражению А.Г. Дружинина [10,11], всегда будет «сложно структурированной, асимметричной по уровню и темпам развития осью геоэкономического и геокультурного «присутствия» России.

Концептуализация такого сложного и специфического понятия как «экономическое пространство прибрежных регионов» требует продолжения научного изучения и абстрактного конструирования механизмов хозяйствования, обеспечения социально-экономической динамики, рыночной и селитебно-инфраструктурной организации и структурирования территориальных подсистем и таксонов.

Список источников

1. Дергачев В.А. Природно-хозяйственная контактная зона «суша-океан» // Известия Всесоюзного географического общества. – 1980. – №1. – С. 40-45.
2. Покшишевский В.В. Теоретические аспекты притяжения расселения к морским побережьям и опыт количественной оценки этого притяжения // Известия Всесоюзного географического общества. – 1975. – №1. – С. 29-35.
3. Социально-экономическое развитие приморских территорий Европейской части России: факторы, тренды модели. Монография. Ростов-на-Дону: Изд-во ЮФУ, 2016. – 236 с.
4. Суций С.Я. Северный Кавказ: Реалии, проблемы, перспективы первой трети XXI века.: М.: Ленанд, 2014. – 438 с.
5. Ахобадзе Д.Т. Прибрежные территории Северо-Запада России как приоритетные зоны туристско-рекреационного развития // Стратегия устойчивого развития регионов России. – 2015. – №28. – С. 104-108.

6. Кротова М.А. Концептуализация типологического понятия «прибрежные территории» на основе пространственно-экономической интерпретации явления «талассоаттрактивности» / М.А. Кротова, Д.А. Коноваленко // Кант. – 2023. – С. 56-61.
7. Дворцова Е.Н. Прибрежные территории: зарубежный опыт хозяйственного освоения и управления // Российский внешнеэкономический вестник. – 2010. – №7. – С. 13-17.
8. Атамась Е.В. Прибрежные территории и ООПТ Калининградской области: проблемы комплексного управления // Регион: системы, экономика, управление. – 2017. – №4. – С. 125-128.
9. Дружинин А.Г. Талассоаттрактивность населения в современной России: общественно-географическая экспликация // Балтийский регион. – 2017. Т.9. – №2. – С. 28-43.
10. Дружинин А.Г. «Притяжение к морю» населения и социально-экономической активности: подходы к оценке (на материалах российского Причерноморья) / А.Г. Дружинин, Д.А. Вольхин, А.В. Шмыткова // Тихоокеанская география. – 2023. – №1. – С. 55-65.
11. Бакланов П.Я. Приморские регионы: географические и социально-экономические проблемы развития. Монография. Владивосток: Дальнаука, 1987. – 186 с.

References

1. Dergachev V.A. Natural and economic contact zone "land-ocean" // Proceedings of the All-Union Geographical Society. – 1980. – № 1. – P. 40-45.
2. Pokshishevsky V.V. Theoretical aspects of the attraction of settlement to the sea coasts and the experience of quantifying this attraction // Izvestiya of the All-Union Geographical Society. – 1975. – № 1. – P. 29-35.
3. Socio-economic development of the coastal territories of the European part of Russia: factors, model trends. Monograph. Rostov-on-Don: Publishing House of Southern Federal University, 2016. – 236 p.

4. Sushchiy S.Ya. North Caucasus: Realities, problems, prospects of the first third of the XXI century: M.: Lenand, 2014. – 438 p.
5. Akhobadze D.T. Coastal territories of the North-West of Russia as priority zones of tourist and recreational development // Strategy for Sustainable Development of Russian Regions. – 2015. – № 28. – P. 104-108.
6. Krotova M.A. Conceptualization of the typological concept of "coastal territories" based on the spatial and economic interpretation of the phenomenon of "thalasso-attractiveness" / M.A. Krotova, D.A. Konovalenko // Kant. – 2023. - № 1. – P. 56-61.
7. Dvortsova E.N. Coastal territories: foreign experience of economic development and management // Russian Foreign Economic Bulletin. – 2010. – № 7. – P. 13-17.
8. Atamas E.V. Coastal territories and protected areas of the Kaliningrad region: problems of integrated management // Region: systems, economics, management. – 2017. – № 4. – P. 125-128.
9. Druzhinin A.G. Thalasso-attractiveness of the population in modern Russia: socio-geographical explication // Baltiyskiy region. – 2017. V.9. – № 2. – P. 28-43.
10. Druzhinin A.G. "Attraction to the sea" of the population and socio-economic activity: approaches to assessment (based on the materials of the Russian Black Sea region) / A.G. Druzhinin, D.A. Volkhin, A.V. Shmytkova // Pacific geography. – 2023. – № 1. – P. 55-65.
11. Baklanov P.Ya. Primorsky regions: geographical and socio-economic problems of development. Monograph. Vladivostok: Dalnauka, 1987. – 186 p.

Для цитирования: Кротова М.А., Егиазарян Г.Е. Региональное экономическое пространство прибрежных регионов в свете теории систем: общие концептуальные положения // Московский экономический журнал. 2023. № 9. URL: <https://qje.su/otraslevaya-i-regionalnaya-ekonomika/moskovskij-ekonomicheskij-zhurnal-9-2023-44/>

© Кротова М.А., Егиазарян Г.Е. 2023. Московский экономический журнал,

2023, № 9.